



GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
<b>2 WALDSCHMIT Henkie</b>			NL					
PREMA POWER F. RENAULT 2 A								
1)	2'23.932	15.945	1)	2'04.045	16.154	23)	29.851	15.917
2)	30.188	15.894	2)	30.243	15.861	24)	29.910	15.942
3)	30.181	15.771	3)	29.901	15.825	25)	32.230	16.400
4)	30.155	16.287	4)	29.909	15.825	26)	30.556	16.196
5)	29.761	15.834	5)	29.954	15.887	27)	2'50.058	3'35.575
6)	29.569	15.597	6)	29.875	15.921	28)	30.404	16.292
7)	29.520	15.630	7)	29.909	15.927	29)	30.074	15.949
8)	29.666	15.783	8)	29.968	15.825	30)	30.020	15.862
9)	29.609	15.865	9)	31.861	20.789	31)	29.933	15.852
10)	8'28.831	15.893	10)	13'39.376	16.794	32)	29.900	15.914
11)	30.216	15.675	11)	30.006	15.941	33)	29.916	16.125
12)	29.754	15.653	12)	29.766	15.639	34)	30.209	16.335
13)	29.788	15.843	13)	11'01.216	16.069	35)	30.463	16.177
14)	29.740	15.698	14)	29.916	15.597			
						<b>14 SEBASTIANI Valentino</b>		
						IT LOOX RACI F. RENAULT 2 A		
						1)	3'56.266	15.916
						2)	29.687	15.703
						3)	29.523	15.708
						4)	29.569	15.586
						5)	31.498	17.979
						6)	29.298	15.603
						7)	29.447	15.609
						8)	31.482	17.213
						9)	3'21.940	16.145
						10)	29.541	15.600
						11)	29.412	15.581
						12)	29.429	15.495
						13)	29.424	15.505
						14)	30.923	17.012
						15)	29.387	15.519
						16)	29.355	15.458
						17)	31.629	18.092
						18)	30.950	18.273
						19)	15'46.226	15.707
						20)	10'14.384	17.624
						21)	1'55.003	15.743
						22)	29.285	15.445
						23)	29.116	15.396
						24)	29.124	15.340
						25)	29.206	15.445
						26)	29.126	15.316
						27)	32.191	16.321
						28)	28.902	15.328
						<b>16 PISCOPO Edoardo</b>		
						GRAM COMPETI F. RENAULT 2 A		
						1)	3'33.458	15.728
						2)	30.028	15.657
						3)	37.752	17.578
						4)	29.645	15.682
						5)	30.670	15.502
						6)	29.608	15.502
						7)	29.487	15.502
						8)	29.439	15.462
<b>3 PLOWMAN Martin</b>			GB					
PREMA POWER F. RENAULT 2 A								
1)	2'44.309	16.106	1)	2'11.260	18.326	21)	1'55.003	15.743
2)	29.704	15.857	2)	31.192	16.815	22)	29.285	15.445
3)	29.633	15.687	3)	31.397	17.217	23)	29.116	15.396
4)	29.506	15.905	4)	30.499	16.513	24)	29.124	15.340
5)	29.615	15.656	5)	30.973	16.168	25)	29.206	15.445
6)	29.647	15.743	6)	30.259	16.164	26)	29.126	15.316
7)	32.587	15.790	7)	30.457	16.184	27)	32.191	16.321
8)	29.624	15.847	8)	30.869	16.228	28)	28.902	15.328
9)	29.591	15.575	9)	30.347	16.104			
10)	29.821	16.055	10)	30.801	16.260			
11)	4'03.410	15.855	11)	30.211	15.884			
12)	29.560	15.624	12)	30.542	16.082			
13)	29.679	15.412	13)	5'46.607	18.648			
14)	29.477	15.901	14)	30.583	15.917			
15)	29.668	15.563	15)	30.271	15.956			
16)	29.519	15.465	16)	30.882	16.008			
17)	30.539	15.750	17)	1'53.123	17.415			
18)	3'16.308	16.253	18)	10'48.343	17.458			
19)	10'32.967	17.072	19)	30.052	15.771			
20)	29.844	15.789	20)	30.278	17.338			
21)	29.657	15.483	21)	1'38.965	16.256			
22)	32.561	19.497	22)	30.009	15.941			
23)	29.959	16.153						
24)	2'44.658	17.963						
25)	29.551	15.698						
26)	29.205	15.567						
27)	29.182	15.298						
28)	29.130	15.468						
29)	35.066	17.508						
30)	2'33.560	16.051						
31)	29.428	15.513						
32)	29.195	15.486						
33)	29.173	15.328						
34)	29.038	15.222						
35)	32.363	19.688						
36)	29.197	15.579						
<b>4 ZAMPIERI Daniel</b>			I					
BVM MINARDI F. RENAULT 2 A								
1)	2'04.045	16.154	1)	2'11.260	18.326	21)	1'55.003	15.743
2)	30.243	15.861	2)	31.192	16.815	22)	29.285	15.445
3)	29.901	15.825	3)	31.397	17.217	23)	29.116	15.396
4)	29.909	15.825	4)	30.499	16.513	24)	29.124	15.340
5)	29.954	15.887	5)	30.973	16.168	25)	29.206	15.445
6)	29.875	15.921	6)	30.259	16.164	26)	29.126	15.316
7)	29.909	15.927	7)	30.457	16.184	27)	32.191	16.321
8)	29.968	15.825	8)	30.869	16.228	28)	28.902	15.328
9)	31.861	20.789	9)	30.347	16.104			
10)	13'39.376	16.794	10)	30.801	16.260			
11)	30.006	15.941	11)	30.211	15.884			
12)	29.766	15.639	12)	30.542	16.082			
13)	11'01.216	16.069	13)	5'46.607	18.648			
14)	29.916	15.597	14)	30.583	15.917			
15)	29.781	15.707	15)	30.271	15.956			
16)	29.934	15.707	16)	30.882	16.008			
17)	30.145	15.707	17)	1'53.123	17.415			
18)	5'28.323	15.691	18)	10'48.343	17.458			
19)	29.841	15.691	19)	30.052	15.771			
20)	29.675	16.008	20)	30.278	17.338			
21)	3'53.768	15.830	21)	1'38.965	16.256			
22)	29.752	15.870	22)	30.009	15.941			
23)	29.661	16.373						
24)	29.754	15.732						
25)	29.749	15.650						
26)	29.699	15.650						

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
9)	29.755 15.672	<b>1'07.356</b>	2)	29.894 15.765	<b>1'07.610</b>
10)	29.564 15.491	<b>1'06.955</b>	3)	29.431 15.584	<b>1'06.716</b>
11)	29.466 15.509	<b>1'06.882</b>	4)	29.319 15.473	<b>1'06.451</b>
12)	30.092 15.879	<b>1'21.707</b> B	5)	29.598 15.534	<b>1'06.645</b>
13)	8'25.984 16.035	<b>9'05.242</b>	6)	29.383 15.421	<b>1'06.340</b>
14)	29.650 15.468	<b>1'07.144</b>	7)	29.250 15.490	<b>1'06.373</b>
15)	29.843 15.479	<b>1'07.333</b>	8)	29.271 15.558	<b>1'14.290</b> B
16)	11'34.645	<b>12'14.772</b>	9)	2'33.471 15.603	<b>3'10.927</b>
17)	29.594 15.344	<b>1'06.786</b>	10)	29.392 15.848	<b>1'07.068</b>
18)	29.445 15.731	<b>1'06.880</b>	11)	29.256 15.517	<b>1'06.455</b>
19)	29.311 15.340	<b>1'06.405</b>	12)	29.261 15.562	<b>1'06.724</b>
20)	29.809 16.023	<b>1'18.823</b> B	13)	29.270 15.450	<b>1'06.349</b>
21)	4'21.284	<b>5'00.976</b>	14)	29.135 15.549	<b>1'06.160</b>
22)	29.580 15.431	<b>1'06.487</b>	15)	29.467 16.390	<b>1'14.474</b> B
23)	29.073 15.378	<b>1'05.844</b>	16)	4'07.559 15.633	<b>4'44.801</b>
24)	29.644 15.242	<b>1'06.404</b>	17)	29.492 15.919	<b>1'07.042</b>
25)	29.589 15.265	<b>1'06.371</b>	18)	29.196 15.328	<b>1'06.139</b>
26)	29.876 16.140	<b>1'07.665</b>	19)	29.159 15.446	<b>1'06.130</b>
27)	29.685 15.275	<b>1'06.510</b>	20)	11'03.432 15.690	<b>11'40.769</b>
28)	29.261	<b>1'06.299</b>	21)	29.207 15.504	<b>1'06.206</b>
29)	29.254 15.369	<b>1'06.231</b>	22)	29.333 15.400	<b>1'06.340</b>
30)	31.113 15.623	<b>1'08.708</b>	23)	29.314 15.438	<b>1'06.325</b>
31)	29.164	<b>1'06.192</b>	24)	29.340 15.584	<b>1'14.044</b> B
32)	31.041	<b>1'28.685</b> B	25)	3'06.406 16.998	<b>3'45.198</b>
<hr/>			26)	29.085 15.359	<b>1'05.693</b>
<b>21 FREY Rahel</b> CH			27)	29.045 15.222	<b>1'05.421</b>
JENZER MOTOR F. RENAULT 2 A			28)	28.955 15.209	<b>1'05.392</b>
<hr/>			29)	29.087 15.219	<b>1'05.551</b>
1)	2'05.203 16.228	<b>1'09.708</b>	30)	29.082 15.367	<b>1'05.724</b>
2)	30.190 15.915	<b>1'08.223</b>	31)	29.033 15.292	<b>1'05.657</b>
3)	29.623 15.740	<b>1'07.496</b>	32)	36.793 17.070	<b>1'16.594</b>
4)	30.152 15.733	<b>1'07.987</b>	33)	29.083 15.301	<b>1'05.761</b>
5)	29.689 15.647	<b>1'07.428</b>	34)	32.413 17.275	<b>1'22.264</b> B
6)	32.149 16.568	<b>1'10.955</b>	<hr/>		
7)	29.894 15.643	<b>1'15.439</b> B	<b>23 THONON Jonathan</b> B		
8)	3'17.575 16.647	<b>3'56.432</b>	CO2 MOTORSPOR F. RENAULT 2 A		
9)	29.633 15.690	<b>1'09.097</b>	<hr/>		
10)	29.782 15.660	<b>1'07.239</b>	1)	3'09.648 15.749	<b>1'07.702</b>
11)	29.682 15.621	<b>1'07.132</b>	2)	29.464 15.606	<b>1'06.715</b>
12)	29.929 15.585	<b>1'07.481</b>	3)	29.231 15.593	<b>1'06.551</b>
13)	29.539 15.650	<b>1'07.246</b>	4)	32.165 16.151	<b>1'10.015</b>
14)	29.700 15.617	<b>1'07.480</b>	5)	29.201 16.191	<b>1'07.069</b>
15)	29.526 15.571	<b>1'16.476</b> B	6)	29.304 15.519	<b>1'06.614</b>
16)	6'08.823 15.732	<b>6'46.842</b>	7)	29.272 15.559	<b>1'06.380</b>
17)	11'15.925 15.907	<b>11'53.914</b>	8)	1'30.907 16.055	<b>2'22.816</b> B
18)	29.870 15.715	<b>1'07.518</b>	9)	3'04.145 15.805	<b>3'42.126</b>
19)	29.737 15.578	<b>1'07.437</b>	10)	29.483 15.507	<b>1'06.605</b>
20)	29.758 15.645	<b>1'07.431</b>	11)	29.324 15.390	<b>1'06.300</b>
21)	29.957 15.683	<b>1'15.965</b> B	12)	29.665 15.542	<b>1'16.666</b> B
22)	3'37.535 16.315	<b>4'15.937</b>	13)	2'51.424 15.614	<b>3'28.803</b>
23)	29.792 15.537	<b>1'07.146</b>	14)	30.239 15.674	<b>1'07.711</b>
24)	29.582 15.580	<b>1'06.901</b>	15)	29.455 15.586	<b>1'06.692</b>
25)	29.573 15.443	<b>1'06.534</b>	16)	29.269 15.610	<b>1'17.723</b> B
26)	29.355 15.432	<b>1'06.527</b>	17)	13'34.138 16.199	<b>14'12.410</b>
27)	29.503 15.490	<b>1'06.647</b>	18)	29.387 15.609	<b>1'06.573</b>
28)	29.440 15.441	<b>1'06.473</b>	19)	29.400 15.535	<b>1'06.619</b>
29)	29.962 16.169	<b>1'08.582</b>	20)	29.492 15.568	<b>1'16.595</b> B
30)	29.503 15.565	<b>1'06.699</b>	21)	8'38.728 17.780	<b>9'18.462</b>
31)	29.494 15.434	<b>1'06.577</b>	22)	29.170 15.423	<b>1'05.945</b>
32)	30.553 16.782	<b>1'19.080</b> B	23)	29.126 15.453	<b>1'05.801</b>
<hr/>			24)	29.003 15.377	<b>1'05.555</b>
<b>22 CLOS Daniel Alvarez</b> E			25)	29.482 15.441	<b>1'22.888</b> B
JENZER MOTOR F. RENAULT 2 A			26)	2'38.262 15.485	<b>3'15.404</b>
<hr/>			27)	29.338 15.435	<b>1'06.261</b>
1)	2'03.449 15.854	<b>1'08.745</b>	28)	29.101 15.414	<b>1'05.904</b>

  

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
29)	29.028 15.369	<b>1'05.705</b>	
<hr/>			
<b>31 FORSTEN Mikael</b> FIN			
RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 A			
<hr/>			
1)	2'09.971 17.236	<b>1'13.112</b>	
2)	40.271 16.350	<b>1'19.450</b>	
3)	31.725 16.272	<b>1'10.052</b>	
4)	30.427 17.089	<b>1'10.435</b>	
5)	35.247 18.317	<b>1'16.208</b>	
6)	30.390 16.094	<b>1'09.145</b>	
7)	30.262 15.868	<b>1'08.467</b>	
8)	30.582 15.997	<b>1'08.615</b>	
9)	29.785 16.386	<b>1'08.307</b>	
10)	30.770 15.916	<b>1'08.757</b>	
11)	30.458 15.929	<b>1'17.631</b> B	
12)	2'12.062 15.847	<b>2'50.115</b>	
13)	30.318 15.949	<b>1'08.364</b>	
14)	30.666 15.968	<b>1'16.543</b> B	
15)	3'07.647 16.027	<b>3'45.516</b>	
16)	30.419 15.743	<b>1'08.524</b>	
17)	30.052 15.870	<b>1'08.211</b>	
18)	29.919 15.799	<b>1'07.962</b>	
19)	30.176 15.885	<b>1'08.359</b>	
20)	11'38.878 15.976	<b>12'17.201</b>	
21)	31.483 16.282	<b>1'09.907</b>	
22)	29.833 15.675	<b>1'07.505</b>	
23)	30.425 16.140	<b>1'08.885</b>	
24)	30.090 15.850	<b>1'08.229</b>	
25)	29.654 15.998	<b>1'07.860</b>	
26)	29.969 15.972	<b>1'07.938</b>	
27)	32.492 17.355	<b>1'24.191</b> B	
28)	2'52.588 16.865	<b>3'31.833</b>	
29)	30.593 15.891	<b>1'08.324</b>	
30)	29.557 15.734	<b>1'06.850</b>	
31)	29.513 15.548	<b>1'06.799</b>	
32)	51.606 15.619	<b>1'28.903</b>	

  

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<hr/>			
<b>32 CINTI Riccardo</b> I			
FACONDI NI RA F. RENAULT 2 A			
<hr/>			
1)	2'16.141 16.495	<b>1'09.928</b>	
2)	30.465 16.583	<b>1'10.709</b>	
3)	30.424 16.416	<b>1'09.266</b>	
4)	30.057 15.990	<b>1'08.153</b>	
5)	29.743 15.863	<b>1'07.486</b>	
6)	29.726 16.008	<b>1'07.794</b>	
7)	29.690 15.753	<b>1'07.359</b>	
8)	29.644 15.755	<b>1'07.306</b>	
9)	30.147 15.977	<b>1'17.729</b> B	
10)	3'07.760 16.137	<b>3'46.107</b>	
11)	29.803 15.739	<b>1'07.328</b>	
12)	29.455 15.604	<b>1'06.760</b>	
13)	29.406 15.622	<b>1'06.768</b>	
14)	29.466 15.626	<b>1'06.972</b>	
15)	29.536 15.646	<b>1'07.061</b>	
16)	30.081 16.042	<b>1'17.072</b> B	
17)	3'23.968 15.910	<b>4'01.999</b>	
18)	29.529 15.604	<b>1'07.007</b>	
19)	30.257 15.763	<b>1'07.885</b>	
20)	10'55.399 16.248	<b>11'33.772</b>	
21)	29.749 15.782	<b>1'07.432</b>	
22)	29.408 15.610	<b>1'07.068</b>	
23)	29.386 15.661	<b>1'06.852</b>	

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO		
24)	29.431	15.577	<b>1'06.700</b>	12)	30.104	15.925	<b>1'07.933</b>
25)	29.384	15.524	<b>1'06.743</b>	13)	29.944	15.703	<b>1'07.685</b>
26)	29.338	15.559	<b>1'06.644</b>	14)	29.975	15.883	<b>1'15.504</b> B
27)	29.416	15.539	<b>1'15.386</b> B	15)	3'44.517	16.069	<b>4'22.498</b>
28)	5'50.522	16.515	<b>6'29.318</b>	16)	29.837	15.708	<b>1'07.522</b>
29)	29.516	15.478	<b>1'06.580</b>	17)	30.007	15.756	<b>1'07.924</b>
30)	29.207	15.497	<b>1'06.289</b>	18)	30.065	15.858	<b>1'08.602</b>
31)	29.029	15.440	<b>1'05.917</b>	19)	29.948	15.742	<b>1'07.791</b>
32)	29.056	15.365	<b>1'05.809</b>	20)	29.838	15.718	<b>1'07.701</b>
33)	29.101	15.383	<b>1'05.987</b>	21)	11'36.288	17.118	<b>12'16.108</b>
34)	33.268	19.134	<b>1'14.933</b>	22)	30.120	16.028	<b>1'08.591</b>
35)	29.199	15.403	<b>1'06.018</b>	23)	29.905	16.050	<b>1'08.132</b>
36)	29.822	16.237	<b>1'17.819</b> B	24)	29.954	15.830	<b>1'07.963</b>

### 50 PELLIZZATO Riccardo

CRAM COMPETI F. RENAULT 2 A

I

1)	14'23.906	16.071	<b>1'08.283</b>
2)	29.979	15.920	<b>1'07.777</b>
3)	29.863	15.722	<b>1'07.392</b>
4)	29.815	15.654	<b>1'07.408</b>
5)	29.843	15.579	<b>1'07.144</b>
6)	29.732	15.682	<b>1'07.164</b>
7)	29.651	15.635	<b>1'07.049</b>
8)	29.672	15.627	<b>1'07.106</b>
9)	29.618	15.527	<b>1'06.956</b>
10)	30.432	15.787	<b>1'18.479</b> B
11)	2'52.656	15.720	<b>3'30.479</b>
12)	11'07.398	15.986	<b>11'45.479</b>
13)	29.740	15.609	<b>1'07.265</b>
14)	29.835	15.668	<b>1'07.673</b>
15)	29.635	15.615	<b>1'07.255</b>
16)	29.550	15.748	<b>1'07.583</b>
17)	29.680	15.613	<b>1'07.062</b>
18)	29.594	15.544	<b>1'06.760</b>
19)	30.077	15.640	<b>1'07.488</b>
20)	30.371	15.667	<b>1'07.765</b>
21)	30.108	15.728	<b>1'07.556</b>
22)	29.987	15.634	<b>1'20.024</b> B
23)	2'43.923	16.020	<b>3'21.760</b>
24)	29.615	15.465	<b>1'06.542</b>
25)	29.563	15.453	<b>1'06.509</b>
26)	29.290	15.400	<b>1'05.973</b>
27)	29.385	15.344	<b>1'06.147</b>
28)	29.274	15.376	<b>1'06.096</b>
29)	29.285	15.349	<b>1'05.998</b>
30)	29.206	15.349	<b>1'05.951</b>
31)	29.443	15.848	<b>1'10.233</b>
32)	29.107	15.653	<b>1'06.297</b>

### 81 PELLEGRINO Antonino

ANTONINO RAC F. RENAULT 2 A

I

1)	2'09.649	17.128	<b>1'13.255</b>
2)	33.692	16.700	<b>1'13.764</b>
3)	31.927	17.840	<b>1'13.391</b>
4)	32.487	17.214	<b>1'13.990</b>
5)	31.957	16.768	<b>1'11.829</b>
6)	32.038	16.724	<b>1'12.412</b>
7)	31.600	16.405	<b>1'10.533</b>
8)	30.717	16.309	<b>1'09.576</b>
9)	30.452	16.091	<b>1'17.830</b> B
10)	7'16.651	16.689	<b>7'56.302</b>
11)	30.517	16.057	<b>1'08.763</b>
12)	30.282	16.013	<b>1'08.799</b>
13)	30.046	15.966	<b>1'08.275</b>
14)	31.443	16.085	<b>1'10.057</b>
15)	30.263	16.016	<b>1'08.864</b>
16)	30.251	16.190	<b>1'09.691</b>
17)	30.588	16.299	<b>1'19.423</b> B
18)	12'47.868	16.343	<b>13'26.862</b>
19)	30.258	16.174	<b>1'08.908</b>
20)	30.113	16.279	<b>1'08.835</b>
21)	30.030	16.174	<b>1'08.553</b>
22)	30.142	16.144	<b>1'08.608</b>
23)	30.293	16.044	<b>1'08.896</b>
24)	30.158	16.163	<b>1'18.406</b> B
25)	7'48.211	16.221	<b>8'26.962</b>
26)	30.175	16.012	<b>1'08.663</b>
27)	30.013	15.956	<b>1'08.225</b>
28)	30.267	16.220	<b>1'08.986</b>
29)	30.166	16.095	<b>1'08.501</b>
30)	30.017	16.123	<b>1'08.552</b>
31)	30.113	16.082	<b>1'08.503</b>

### 66 CALIENDO Michele Antonio

EURONOVA RAC F. RENAULT 2 A

I

1)	2'48.440	16.696	<b>1'10.386</b>
2)	30.452	16.251	<b>1'08.973</b>
3)	30.233	16.194	<b>1'08.753</b>
4)	30.175	16.152	<b>1'08.539</b>
5)	30.059	16.031	<b>1'08.211</b>
6)	30.000	15.985	<b>1'08.237</b>
7)	30.150	16.130	<b>1'08.468</b>
8)	30.054	15.950	<b>1'08.069</b>
9)	30.290	16.097	<b>1'11.119</b>
10)	30.081	15.887	<b>1'07.904</b>
11)	29.983	17.469	<b>1'09.857</b>

---

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea